



MARISTANAV
SERVIZIO EFFICIENZA NAVI
BRINDISI

SPECIFICA TECNICA
Convenzione in permuta

ARGOMENTO: ALIENAZIONE EX ALISCAFI “ASTORE” E “GHEPPIO” FUORI USO DI MARISTANAV BRINDISI IN PERMUTA CON ATTIVITA’ A FAVORE DELLA MMI

1. GENERALITA’

Il Comando Stazione Navale di Brindisi ha la necessità di procedere all’alienazione dei due “*ex Aliscafi Astore e Gheppio*” dichiarati fuori uso e in galleggiamento presso le banchine all’interno del Compensorio Difesa della Stazione Navale di Brindisi.

2. SCOPO

La presente Specifica Tecnica ha lo scopo di affidare in delegazione di pagamento fascicoli di fornitura di beni e servizi del Comando Stazione Navale di Brindisi in permuta per l’alienazione dichiarato Fuori Uso.

La presente Specifica Tecnica ha lo scopo di alienare gli ex Aliscafi Astore e Gheppio, dichiarati fuori uso, di MARISTANAV BRINDISI con facoltà di chiedere alla Ditta aggiudicataria, in alternativa al pagamento a mezzo versamento in Tesoreria, la fornitura di beni/prestazioni di valore equivalente, a titolo di permuta dei materiali oggetto di aggiudicazione (art. 545 D.lgs. 15/03/2010 n. 66), da adempiere anche mediante delegazione di pagamento ex Art. 1269 c.c. per forniture rese da terzi.

3. NORMATIVE DI RIFERIMENTO

- Legge 26 ottobre 1995 n. 447 – Legge quadro sull’inquinamento acustico;
- D.L.gs n° 81 del 09/04/2008 (S.O. n°108 - G.U. 101 del 30/04/2008) – Testo Unico in materia di tutela della salute e di sicurezza nei luoghi di lavoro e ss.mm.ii.;
- D.Lgs. n° 257 del 25/07/2006 "Attuazione della direttiva 2003/18/CE relativa alla protezione dei lavoratori dai rischi derivanti dall'esposizione all'amianto durante il lavoro";
- D.Lgs. 272/99 “Adeguamento della normativa sulla sicurezza e salute dei lavoratori nell’espletamento di operazioni e servizi portuali, nonché di operazioni di manutenzione, riparazione e trasformazione delle navi in ambito portuale, a norma della legge 31/12/1998 n. 485”;

- D.P.R. 14 settembre 2011, n. 177 - Regolamento recante norme per la qualificazione delle imprese e dei lavoratori autonomi operanti in ambienti sospetti di inquinamento o confinanti, a norma dell'articolo 6, comma 8, lettera g), del decreto legislativo 9 aprile 2008, n° 81;
- Direttiva 2006/42/CE del 17 maggio 2006 (detta nuova direttiva macchine) è stata recepita ed attuata per l'Italia mediante il Decreto Legislativo 27 gennaio 2010, n. 17 (pubblicazione del 19-2-2010 Supplemento ordinario n. 36/L alla GAZZETTA UFFICIALE Serie generale - n. 41) e sostituisce la direttiva 98/37/CE del Parlamento europeo (detta direttiva macchine);
- Normativa CEI e Direttive CE vigenti cui devono risultare conformi macchine, attrezzature e lampade elettriche impiegate per l'esecuzione dei lavori;
- D.Lgs. n° 65 del 14 marzo 2003 e ss.mm.ii., concernente la "classificazione e disciplina dell'imballaggio e dell'etichettatura delle sostanze e dei preparati pericolosi";
- Regolamento CE n°1272/2008 – CLP - relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele;
- D.Lgs. n° 205 del 3 dicembre 2010 - Recepimento della direttiva 2008/98/Ce - Modifiche alla Parte IV del D. Lgs. 152/2006;
- Decreto del 3 giugno 2014, n. 120 - Regolamento per la definizione delle attribuzioni e delle modalità di organizzazione dell'Albo nazionale dei gestori ambientali, dei requisiti tecnici e finanziari delle imprese e dei responsabili tecnici, dei termini e delle modalità di iscrizione e dei relativi diritti annuali;
- D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 "Testo Unico delle disposizioni regolamentari in materia di Ordinamento Militare, a norma dell'art. 14 della legge 28.11.2005 n.246;
- D.Lgs. del 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli Enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";
- D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori";
- D.P.R. 15 novembre 2012, n° 236 -"Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture;

4. DESCRIZIONE DELL'EX UNITA' ASTORE/GHEPPIO

L'Unità Navale è un galleggiante con le seguenti caratteristiche principali:

- Lunghezza fuori tutto: 22,948 m;
- Larghezza massima: 12,082 m;
- Altezza di costruzione: 14,365 m;
- Dislocamento della nave scarica ed asciutta: 47,646 Kg;
- Materiale dello scafo: alluminio.

Gli aliscafi Astore (GT-12) e Gheppio (GT-15) furono costruiti agli inizi degli anni 80 presso i cantieri CNR-Alinavi di La Spezia e radiati dal Quadro del Naviglio Militare dello Stato nel 2005. Lo scafo è una speciale lega di alluminio ed è suddiviso in 5 compartimenti stagni:

alloggio equipaggio, servizi logistici e virola del cannone 76/62, apparecchiature elettroniche, centrale apparato motore e alloggi ufficiali, apparato di propulsione. Anche la sovrastruttura è in lega di alluminio e contiene la plancia, la centrale operativa di combattimento e le prese d'aria per le turbine a gas. Il cannone da 76/62 compatto OTO MELARA è installato solo sull'ex Aliscafo Gheppio che pertanto dovrà essere demilitarizzato, in fase di alienazione, secondo le indicazioni e le procedure a cura del Comando. Tenuto conto che l'ex Aliscafo Astore non presenta la componente armamento (cannone 76/62), valutato in kg. 9.052 di acciaio. Si stima che dal peso complessivo dei due aliscafi scarichi ed asciutti, a meno degli sfridi per taglio alla fiamma dei materiali, si possano ricavare indicativamente le seguenti quantità di materiali:

- Acciaio: 10.964 kg
- Leghe di alluminio: 41.682 kg;
- Rame misto: 1000 kg;
- Titanio: 800 kg.

Pertanto il valore complessivo di vendita dei due ex Aliscafi Astore e Gheppio è stato stimato in **€ 46.650,914 (escluse bonifiche e trasporto)**. In esito alle indagini condotte per la mappatura ed inventario dei materiali pericolosi (Hazardous Material List disponibile presso il Comando Maristanav Br) sono stati individuati materiali pericolosi/speciali presenti a bordo. La bonifica e lo smaltimento degli stessi dovrà avvenire a carico della ditta aggiudicataria che in sede di offerta dovrà indicarne i costi, che saranno decurtati dall'importo di aggiudicazione finale, ai sensi dell'art. 419 comma 4 del D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90.

Pertanto, la migliore offerta sarà determinata sulla base del prezzo più alto risultante dalla somma algebrica, con valore positivo, tra il Prezzo Offerto al rialzo rispetto al prezzo di stima di € 46.650,914 decurtato dei costi di smaltimento e di trasporto.

5. DESCRIZIONE DELLA PRESTAZIONE

La ditta aggiudicataria si dovrà impegnare ad accettare, nelle condizioni in cui si trovano e giacciono, le proprietà dei due ex-Aliscafi fuori uso, denominati "Astore" e "Gheppio", affinché possa effettuare le attività di demolizione.

E' consentita la scomposizione e riduzione volumetrica dei due mezzi, al fine del trasporto via terra in apposita zona all'interno del Comprensorio Difesa Marina Militare, individuata ed autorizzata dal Comando di Maristanav Brindisi, su cui sarà aperto un cantiere regolamentato con le necessarie predisposizioni e norme di sicurezza affinché tutte le operazioni avvengano su base di non interferenza con le attività del Co.Di. stesso.

L'area/aree di cantiere sarà/saranno ceduta/e alla ditta aggiudicataria, a mezzo di Verbale di Consegna controfirmato dalle parti, e dal momento della consegna ne assumerà piena responsabilità in merito alla corretta conservazione secondo le norme ambientali vigenti, all'utilizzo finalizzato al solo assolvimento delle attività derivanti dagli obblighi contrattuali e al rispetto delle norme antinfortunistica/sicurezza vigenti.

La ditta aggiudicataria entro 15 gg.ss. prima della data di inizio lavori dovrà consegnare il Piano Operativo, il Piano Operativo di Sicurezza (POS) relativo alla commessa e il Piano di Lavoro previsto ai sensi dell'art. 256 D.Lgs. 81/2008. Quest'ultimo dovrà essere presentato a

MARIVIGILANZA competente per area in cui verrà effettuata la bonifica, prima dell'inizio lavori.

Nel Piano Operativo dovranno essere dettagliati i tempi (cronoprogramma) e le modalità di smantellamento e trasporto al di fuori della Base. Tale Piano Operativo sarà oggetto di approvazione da parte di M.M.I..

Il ritiro e il trasporto dei materiali derivanti dagli interventi di bonifica, demolizione, disfacimento e smaltimento dei mezzi, a cura della ditta aggiudicataria, dall'area all'interno del Co.Di., sarà a completo carico e responsabilità della stessa ditta.

Prima dell'inizio lavori, sulla Base del Piano Operativo e del POS consegnato dalla ditta, dovrà essere effettuata una Riunione di Coordinamento/Cooperazione e redatto apposito Verbale ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08.

Le attività di demolizione, riduzione volumetrica e trasporto dei vari pezzi e rottami degli aliscafi al di fuori del Co.Di., comprensive della riconsegna dell'area di cantiere nelle condizioni iniziali, dovranno essere completate in 90 gg.ss. decorrenti dalla data di comunicazione inizio lavori ufficializzata dal Comando di Maristanav Brindisi.

Tutti i rifiuti ed i materiali di scarto prodotti a fronte delle operazioni/attività propedeutiche alla bonifica e demolizione degli aliscafi, dovranno essere smaltiti a cura ed onere della Ditta e le aree oggetto di lavorazione dovranno essere riconsegnate all'A.D. pulite, bonificate, prive di materiali, detriti ed inquinanti. Le attività di rimozione, pulizia, eventuale bonifica ed i materiali necessari saranno a carico della Ditta.

Tutte le attività relative alla bonifica, demolizione e al trasporto, si svolgeranno sotto la piena responsabilità della Ditta ai sensi del D.Lgs. 81/08, fermo restando il diritto dell'A.D. di intervenire qualora venissero riscontrate palesi violazioni.

La Ditta avrà cura di far osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti su tutela, sicurezza, salute, assicurazione e assistenza dei lavoratori, assicurando in sintesi il compito e le responsabilità di Datore di Lavoro ai sensi della legge in vigore.

Eventuali forniture di energia elettrica e/o acqua corrente da parte dell'Amministrazione a favore della Ditta, dovranno essere oggetto di apposita richiesta da parte della Ditta e valutazione di disponibilità da parte dell'Amministrazione, tali servizi saranno ad ulteriore titolo oneroso per la Ditta.

Dopo la firma del contratto l'A.D. si impegna a quanto segue:

- consegnare alla ditta aggiudicataria, entro 30 gg.ss. dalla sottoscrizione della convenzione, i due ex-aliscafi oggetto della permuta e l'area di cantiere; della consegna verrà redatto apposito verbale;
- consegnare alla ditta aggiudicataria contestualmente alla sottoscrizione della convenzione l'Inventario dei Materiali Pericolosi (Inventory of Hazardous Materials – I.H.M.) presenti a bordo. Della consegna verrà redatto apposito verbale;
- informare la ditta aggiudicataria sui rischi specifici esistenti negli ambienti dell'Amministrazione e sulle misure di prevenzione di emergenza adottate. Dovrà essere rilasciata dalla ditta apposita dichiarazione di avvenuta informazione giusta art. 7 del D.Lgs. 19 settembre 1994, n. 626 e s.m.i..

La ditta aggiudicataria si impegna a:

- inoltrare a Marivigilanza competente e per conoscenza a questo Comando, entro 15 gg.ss. dalla sottoscrizione della convezione, il Piano di Lavoro, completo di cronoprogramma e modalità di bonifica, demolizione/trasporto, per approvazione;
- prendere in consegna i due ex aliscafi e sottoscrivere il relativo verbale entro 30 gg.ss. dalla stipula del contratto. **Con la consegna avverrà il passaggio della proprietà dei mezzi in capo alla ditta aggiudicataria** la quale, pertanto, da tale momento, si assumerà tutte le responsabilità relative all'area di cantiere consegnata da M.M.I. e al mezzo stesso nonché ad ogni attività di gestione, movimentazione, smaltimento dei materiali non riciclabili, demolizione, ecc.;
- agire come soggetto operatore della bonifica e demolizione dell'oggetto e, di conseguenza, prima di dare avvio alle relative attività, provvederà ad acquisire tutte le certificazioni ed autorizzazioni, anche temporanee, previste dalla legge vigente e necessarie per lo svolgimento delle attività presso le strutture della ditta dandone evidenza delle stesse; fornire al Comando tutta la documentazione/certificazione attestante l'avvenuto smaltimento a norma di legge dei materiali non riciclabili.

6. TERMINI DI ADEMPIMENTO

La fornitura delle prestazioni previste nell'ambito della presente attività dovranno avvenire fino al raggiungimento dell'importo totale stabilito al momento dell'aggiudicazione della gara a partire dal giorno successivo alla sottoscrizione del verbale di consegna dei galleggianti

7. MODALITA' DI SELEZIONE OPERATORE ECONOMICO

Ciascuna ditta unitamente all'offerta economica dovrà fornire la seguente documentazione:

- Dichiarazione attestante l'avvenuto sopralluogo (fac-simile in **ALLEGATO A**) per la presa visione dell'ubicazione, dello stato e della consistenza dei mezzi nello stato in cui si trova;
- Dichiarazione attestante le modalità di massima previste per la demolizione dei mezzi;
- Certificazione ISO 9001, ISO 14000, OHSAS 18001;
- Iscrizione all' "Albo Nazionale Gestori Ambientali";
- Iscrizione all' "Albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti";

N.B. La Ditta aggiudicataria dovrà possedere la totalità dei requisiti richiesti (in termini di Campi di Attività ISO). Nel caso che si tratti di Consorzio/A.T.I., il soddisfacimento del requisito richiesto potrà essere ottenuto attraverso la somma dei Campi di Attività/Categorie delle singole Ditte costituenti il Consorzio/A.T.I.;

8. CONDIZIONI TECNICHE PARTICOLARI

- La preventiva visione dei materiali da parte dei rappresentanti delle ditte è obbligatoria per la partecipazione alla gara; in particolare la ditta dovrà raccogliere tutti i dati/documenti/informazioni pertinenti ed eseguire i sopralluoghi necessari per l'adempimento degli obblighi di gara;
- Tutte le operazioni di trasporto (via terra), ed eventuali attrezzature speciali, interventi di demolizione/disfacimento/smaltimento, sono a totale carico della ditta aggiudicataria che

- vi dovrà provvedere con il proprio personale e con mezzi idonei ed in conformità alla normativa attualmente vigente in materia di sicurezza e igiene ambientale;
- Per il trasporto e/o la movimentazione di materiali derivanti dalla demolizione l'A.D. non sarà tenuta a fornire alcuna assistenza in termini di mezzi e/o manodopera;
 - All'avvenuta consegna degli aliscafi l'A.D. viene sollevata da ogni responsabilità, sia civile che penale, nei confronti di persone e cose, derivante direttamente o indirettamente dalle attività di demolizione e smaltimento. In particolare, la ditta aggiudicataria assume la completa responsabilità, civile e penale, di eventuali violazioni di norme di legge e /o danni a persone e cose anche per quanto riguarda i propri dipendenti, i materiali ed i beni di sua proprietà, nonché quelli della MMI e/o di terzi, e/o nei confronti dell'ambiente, che siano causalmente riconducibili ad attività da svolgersi sui mezzi;
 - La ditta aggiudicataria sarà responsabile dello smaltimento e dell'uso finale dei componenti/parti/materiali eventualmente recuperati, nel pieno rispetto della normativa vigente in tema di Gestione Ambientale;
 - Lo smaltimento dei rifiuti, ed in particolare di quelli tossici-nocivi eventualmente presenti/conglomerati/contenuti all'interno del materiale fuori uso, dovrà essere effettuato a completo carico della ditta aggiudicataria nel pieno rispetto della legislazione vigente (fornire all'Amministrazione copia dell'avvenuto smaltimento rifiuti (4^ copia del FIR));
 - La ditta aggiudicataria ultimati i lavori di ritiro dei mezzi l'obbligo di provvedere al riassetto ed alla pulizia delle zone interessate dalle lavorazioni, liberando le stesse da ogni residuo di materiale eventualmente ivi giacente.

INDICE DEGLI ALLEGATI

ALLEGATO A: Fac-simile di attestazione presa visione

ALLEGATO B: Verbale di Consistenza e Stima ex Nave Gheppio/Astore